APPENDIX B

	base	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
station access and egress transport costs	1	0,9	1,1																																											
avg access and egress distance	1			0,9	1,1																																									
avg trip distance	22,3					20,07	24,53																																							
	87,1					78,39	95,81																																							
	21,6					19,44	23,76																																							
	101,5					91,35	111,65																																							
costs per km car	1							0,9	1,1																																					
parking costs per trip	1									0,9	1,1																																			
price weight	0,2											0,18	0,22																																	
time value weight	0,4													0,36	0,44																															
predictability weight	0,4															0,36	0,44																													
in train time value	16,62																	14,958	18,282																											
	16,62																	14,958	18,282																											
	10,4																	9,36	11,44																											
	10,4																	9,36	11,44																											
waiting time weight	1,55																			1,395	1,705																									
access and egress weight	1,25																					1,125	1,375																							
transfer time weight	2,25																							2,025	2,475																					
avg train trip value	1																									0,9	1,1																			
avg number of transfers	0,15																											0,135	0,165																	
	0,59																											0,531	0,649																	
	0,13																											0,117	0,143																	
	0,74																											0,666	0,814																	
elasticity of quality difference	1,75																													1,575	1,925															
access and egress time	1																															0,9	1,1													
avg car speed	47,9																																	43,11	52,69											
	105,3																																	94,77	115,83											
	50,3																																	45,27	55,33											
	84,2																																	75,78	92,62											
percentage car on time	0,57																																			0,513	0,627									
95 percent delay value car	0,167																																					0,1503	0,1837							
	0,167																																					0,1503	0,1837							
	0,083																																					0,0747	0,0913							
	0,083																																					0,0747	0,0913							
rescheduling costs train	1																																							0,9	1,1					
rescheduling costs no transfer	1																																									0,9	1,1			
rescheduling costs transfer	1																																											0,9	1,1	
desired on time arrival	0,8																																													0,72
time value early arrival train	4,68																																													
	4,68																																													
	0,13																																													
	0,13																																													
time value late arrival train	28,53																																													
	28,53																																													
	14,63																																													
	14,63																																													
percentage train on time	0,3																																													
95 percent delay value train	0,25																																													
modal split	1																																													
pass trip adj time	60																																													
mobility growth	0,00246627																																													
passenger capacity equipment	241																																													
avg train scheduled speed	60																																													
	73																																													
	60																																													
	73																																													
train headway1	1																																													
infra passenger ratio	0,75																																													
equipment utilization	0,54																																													
equipment reliability	0,000787																																													
infra reliability	4,9																																													
infra quality goal	0,05																																													
other incidents	315																																													
average FHT	2																																													
effect of headway on spread of delay	0,5																																													
avg train delay	1																																													
train frequency	1																																													

	base	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
station access and egress transport costs	1																																									
avg access and egress distance	1																																									
avg trip distance	22,3																																									
	87,1																																									
	21,6																																									
	101,5																																									
costs per km car	1																																									
parking costs per trip	1																																									
price weight	0,2																																									
time value weight	0,4																																									
predictability weight	0,4																																									
in train time value	16,62																																									
	16,62																																									
	10,4																																									
	10,4																																									
waiting time weight	1,55																																									
access and egress weight	1,25																																									
transfer time weight	2,25																																									
avg train trip value	1																																									
avg number of transfers	0,15																																									
	0,59																																									
	0,13																																									
	0,74																																									
elasticity of quality difference	1,75																																									
access and egress time	1																																									
avg car speed	47,9																																									
	105,3																																									
	50,3																																									
	84,2																																									
percentage car on time	0,57																																									
95 percent delay value car	0,167																																									
	0,167																																									
	0,083																																									
	0,083																																									
rescheduling costs train	1																																									
rescheduling costs no transfer	1																																									
rescheduling costs transfer	1																																									
desired on time arrival	0,8	0,88																																								
time value early arrival train	4,68		4,212	5,148																																						
	4,68		4,212	5,148																																						
	0,13		0,117	0,143																																						
	0,13		0,117	0,143																																						
time value late arrival train	28,53				25,677	31,383																																				
	28,53				25,677	31,383																																				
	14,63				13,167	16,093																																				
	14,63				13,167	16,093																																				
percentage train on time	0,3						0,27	0,33																																		
95 percent delay value train	0,25								0,225	0,275																																
modal split	1										0,9	1,1																														
pass trip adj time	60												54	66																												
mobility growth	0,00246627														0,00246627	0,00246627																										
passenger capacity equipment	241																216,9	265,1																								
avg train scheduled speed	60																		54	66																						
	73																		65,7	80,3																						
	60																		54	66																						
	73																		65,7	80,3																						
train headway1	1																				0,9	1,1																				
infra passenger ratio	0,75																						0,675	0,825																		
equipment utilization	0,54																								0,486	0,594																
equipment reliability	0,000787																										0,0007083	0,0008657														
infra reliability	4,9																												4,41	5,39												
infra quality goal	0,05																														0,045	0,055										
other incidents	315																																283,5	346,5								
average FHT	2																																		1,8	2,2						
effect of headway on spread of delay	0,5																																				0,45	0,55				
avg train delay	1																																						0,9	1,1		
train frequency	1																																								0,9	1,1

		base	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
avg train trip value	peakshort	16,08755	0,00	0,00	0,01	-0,01	-0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,02	0,02	-0,05	0,05	0,00	0,00	-0,05
avg train trip value	peaklong	32,06132	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,01	0,01	-0,02
avg train trip value	offpeakshort	9,88765	0,00	0,00	0,01	-0,01	-0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,02	0,02	-0,05	0,05	0,00	0,00	-0,05
avg train trip value	offpeaklong	22,54772	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,01	0,01	-0,02
train to car arrival predictability	peakshort	0,210049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	peaklong	0,19887	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,11154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,098312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peakshort	0,155082	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,03	0,03	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,02	-0,02	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
modal split	peaklong	0,180339	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,03	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
modal split	offpeakshort	0,112871	0,01	-0,01	-0,01	0,01	-0,03	0,03	-0,04	0,03	0,00	0,00	-0,02	0,01	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,02
modal split	offpeaklong	0,160243	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03	0,02	-0,03	0,03	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,00	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	1,98E+09	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,03	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,02	-0,02	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	2,03E+09	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,02	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	2,6E+09	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	4,49E+09	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req peak cap		98431,05	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req off peak cap		46868,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
equipment in use		396,5708	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
delay caused by incidents		3787,184	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
avg train delay		0,047406	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
avg train trip value	peakshort	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
avg train trip value	peaklong	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
avg train trip value	offpeakshort	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
avg train trip value	offpeaklong	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,17	-0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,10	0,10	0,11	-0,10	0,02	-0,02	0,01	-0,01	0,00	0,03	0,01	-0,01	-0,01	0,01	0,01	-0,01
train to car arrival predictability	peaklong	0,00	0,01	-0,01	0,17	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,11	0,10	0,11	-0,10	0,01	-0,01	0,02	-0,02	-0,01	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,24	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,09	-0,12	0,12	0,14	-0,11	0,10	-0,09	0,02	-0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	-0,03
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,00	0,01	-0,01	0,26	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,09	-0,13	0,13	0,14	-0,12	0,03	-0,03	0,09	-0,08	-0,01	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	-0,03
modal split	peakshort	-0,01	0,00	0,00	0,20	-0,16	0,01	-0,01	0,03	-0,02	-0,01	0,01	-0,06	0,06	0,06	-0,05	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peaklong	-0,01	0,01	-0,01	0,19	-0,16	0,01	-0,01	0,04	-0,03	-0,01	0,01	-0,05	0,05	0,05	-0,04	0,01	-0,01	0,01	-0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	offpeakshort	-0,02	0,00	0,00	0,24	-0,19	0,02	-0,02	0,04	-0,03	-0,02	0,04	-0,05	0,05	0,06	-0,05	0,04	-0,03	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
modal split	offpeaklong	-0,01	0,01	-0,01	0,20	-0,16	0,01	-0,01	0,05	-0,05	-0,02	0,02	-0,03	0,03	0,04	-0,03	0,01	-0,01	0,02	-0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	-0,01	0,00	0,00	0,19	-0,11	0,01	-0,01	0,03	-0,02	-0,01	0,01	-0,06	0,05	0,06	-0,05	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	-0,01	0,01	-0,01	0,18	-0,09	0,01	-0,01	0,04	-0,03	-0,01	0,01	-0,03	0,04	0,05	-0,03	0,01	0,00	0,01	-0,01	-0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	-0,01	0,00	0,00	0,21	-0,07	0,01	-0,01	0,02	-0,01	-0,01	0,02	-0,02	0,03	0,04	-0,02	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,15	-0,07	0,00	0,00	0,03	-0,02	-0,01	0,01	-0,02	0,02	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req peak cap		0,00	0,00	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req off peak cap		0,00	0,00	0,00	0,07	-0,03	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,01	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
equipment in use		0,00	0,00	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
delay caused by incidents		0,00	0,00	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
avg train delay		0,00	0,00	0,00	0,06	-0,03	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,01	0,02	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
avg train trip value	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01
avg train trip value	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,06	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01
avg train trip value	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01
avg train trip value	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,06	-0,05	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01
train to car arrival predictability	peakshort	0,11	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	peaklong	0,12	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,14	-0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,15	-0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peakshort	0,06	-0,05	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peaklong	0,05	-0,05	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	offpeakshort	0,06	-0,05	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
modal split	offpeaklong	0,04	-0,03	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	0,06	-0,05	-0,08	0,10	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	0,05	-0,03	-0,06	0,10	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	0,04	-0,02	-0,04	0,08	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	0,02	-0,01	-0,05	0,06	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req peak cap		0,02	-0,02	-0,03	0,04	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req off peak cap		0,01	-0,01	-0,02	0,03	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
equipment in use		0,02	-0,02	-0,03	0,04	0,00	0,00	-0,05	0,06	0,11	-0,09	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
delay caused by incidents		0,02	-0,02	-0,03	0,04	0,00	0,00	-0,05	0,06	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,11	-0,09	0,11	-0,09	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	0,02	-0,02	-0,07	0,07	-0,18
avg train delay		0,02	-0,01	-0,02	0,03	0,00	0,00	-0,04	0,04	0,08	-0,07	-0,10	0,10	0,19	-0,15	0,19	-0,15	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	0,02	-0,02	-0,07	0,07	-0,18

		80	81	82	83	84	85	86
avg train trip value	peakshort	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00
avg train trip value	peaklong	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
avg train trip value	offpeakshort	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00
avg train trip value	offpeaklong	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
train to car arrival predictability	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
modal split	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	offpeakshort	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req peak cap		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req off peak cap		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
equipment in use		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
delay caused by incidents		0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10
avg train delay		0,20	-0,07	0,07	-0,10	0,10	-0,10	0,10