

APPENDIX B

[illegible]

[illegible]

		base	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
avg train trip value	peakshort	16,08755	0,00	0,00	0,01	-0,01	-0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,02	0,02	-0,05	0,05	0,00	0,00	-0,05
avg train trip value	peaklong	32,06132	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,01	0,01	-0,02
avg train trip value	offpeakshort	9,88765	0,00	0,00	0,01	-0,01	-0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,02	0,02	-0,05	0,05	0,00	0,00	-0,05
avg train trip value	offpeaklong	22,54772	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,01	0,01	-0,02
train to car arrival predictability	peakshort	0,210049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	peaklong	0,19887	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,11154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,098312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peakshort	0,155082	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,03	0,03	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,02	-0,02	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
modal split	peaklong	0,180339	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,03	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
modal split	offpeakshort	0,112871	0,01	-0,01	-0,01	0,01	-0,03	0,03	-0,04	0,03	0,00	0,00	-0,02	0,01	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,02
modal split	offpeaklong	0,160243	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03	0,02	-0,03	0,03	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,00	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	1,98E+09	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	-0,03	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,02	-0,02	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	2,03E+09	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,02	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	2,6E+09	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,02	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	4,49E+09	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req peak cap		98431,05	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req off peak cap		46868,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
equipment in use		396,5708	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
delay caused by incidents		3787,184	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
avg train delay		0,047406	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
avg train trip value	peakshort	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
avg train trip value	peaklong	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
avg train trip value	offpeakshort	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
avg train trip value	offpeaklong	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
train to car arrival predictability	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,17	-0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,10	0,10	0,11	-0,10	0,02	-0,02	0,01	-0,01	0,00	0,03	0,01	-0,01	-0,01	0,01	0,01	-0,01
train to car arrival predictability	peaklong	0,00	0,01	-0,01	0,17	-0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	-0,11	0,10	0,11	-0,10	0,01	-0,01	0,02	-0,02	-0,01	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,24	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,09	-0,12	0,12	0,14	-0,11	0,10	-0,09	0,02	-0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	-0,03
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,00	0,01	-0,01	0,26	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,06	0,09	-0,13	0,13	0,14	-0,12	0,03	-0,03	0,09	-0,08	-0,01	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	-0,03
modal split	peakshort	-0,01	0,00	0,00	0,20	-0,16	0,01	-0,01	0,03	-0,02	-0,01	0,01	-0,06	0,06	0,06	-0,05	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peaklong	-0,01	0,01	-0,01	0,19	-0,16	0,01	-0,01	0,04	-0,03	-0,01	0,01	-0,05	0,05	0,05	-0,04	0,01	-0,01	0,01	-0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	offpeakshort	-0,02	0,00	0,00	0,24	-0,19	0,02	-0,02	0,04	-0,03	-0,02	0,04	-0,05	0,05	0,06	-0,05	0,04	-0,03	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
modal split	offpeaklong	-0,01	0,01	-0,01	0,20	-0,16	0,01	-0,01	0,05	-0,05	-0,02	0,02	-0,03	0,03	0,04	-0,03	0,01	-0,01	0,02	-0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	-0,01	0,00	0,00	0,19	-0,11	0,01	-0,01	0,03	-0,02	-0,01	0,01	-0,06	0,05	0,06	-0,05	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	-0,01	0,01	-0,01	0,18	-0,09	0,01	-0,01	0,04	-0,03	-0,01	0,01	-0,03	0,04	0,05	-0,03	0,01	0,00	0,01	-0,01	-0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	-0,01	0,00	0,00	0,21	-0,07	0,01	-0,01	0,02	-0,01	-0,01	0,02	-0,02	0,03	0,04	-0,02	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,15	-0,07	0,00	0,00	0,03	-0,02	-0,01	0,01	-0,02	0,02	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req peak cap		0,00	0,00	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req off peak cap		0,00	0,00	0,00	0,07	-0,03	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,01	-0,01	0,01	0,01	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
equipment in use		0,00	0,00	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
delay caused by incidents		0,00	0,00	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
avg train delay		0,00	0,00	0,00	0,06	-0,03	0,00	0,00	0,01	-0,01	0,00	0,00	-0,01	0,02	0,02	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
avg train trip value	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	
avg train trip value	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,06	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	
avg train trip value	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	-0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	
avg train trip value	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,06	-0,05	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	
train to car arrival predictability	peakshort	0,11	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
train to car arrival predictability	peaklong	0,12	-0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,14	-0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,15	-0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
modal split	peakshort	0,06	-0,05	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
modal split	peaklong	0,05	-0,05	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
modal split	offpeakshort	0,06	-0,05	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	
modal split	offpeaklong	0,04	-0,03	-0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	0,06	-0,05	-0,08	0,10	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	0,05	-0,03	-0,06	0,10	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	-0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	0,04	-0,02	-0,04	0,08	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	0,02	-0,01	-0,05	0,06	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	-0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
req peak cap		0,02	-0,02	-0,03	0,04	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
req off peak cap		0,01	-0,01	-0,02	0,03	0,00	0,00	-0,06	0,06	0,00	0,00	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
equipment in use		0,02	-0,02	-0,03	0,04	0,00	0,00	-0,05	0,06	0,11	-0,09	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
delay caused by incidents		0,02	-0,02	-0,03	0,04	0,00	0,00	-0,05	0,06	0,11	-0,09	0,00	0,00	0,11	-0,09	0,11	-0,09	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	0,02	-0,02	-0,07	0,07	-0,18
avg train delay		0,02	-0,01	-0,02	0,03	0,00	0,00	-0,04	0,04	0,08	-0,07	-0,10	0,10	0,19	-0,15	0,19	-0,15	0,00	0,00	-0,01	0,01	-0,02	0,02	0,02	-0,02	-0,07	0,07	-0,18

		80	81	82	83	84	85	86
avg train trip value	peakshort	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00
avg train trip value	peaklong	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
avg train trip value	offpeakshort	0,02	-0,01	0,01	-0,01	0,01	0,00	0,00
avg train trip value	offpeaklong	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
train to car arrival predictability	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00
train to car arrival predictability	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
train to car arrival predictability	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	-0,01
modal split	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	offpeakshort	-0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
modal split	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	peaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeakshort	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobility Choice Travelers KM Train	offpeaklong	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req peak cap		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
req off peak cap		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
equipment in use		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
delay caused by incidents		0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,10
avg train delay		0,20	-0,07	0,07	-0,10	0,10	-0,10	0,10